

EL USO DE HIDRÓGENO EN LUGAR DE HELIO, DETERMINÓ LA CATÁSTROFE

POR ECONOMÍAS SE CORRÍA ESE RIESGO

Se Recuerda en Washington, que en el Primer Vuelo el Reich se Negó a Autorizar el Gasto Para Helio

CONDOLENCIAS DE HULL

WASHINGTON, 7. — En las esferas oficiales se estima que la catástrofe del Hindenburg se debe a la circunstancia de haberse empleado hidrógeno en lugar de gas helio para llenar el dirigible. A este propósito se recuerda que en ocasión del primer viaje del Hindenburg a los Estados Unidos, el doctor Eckener había resuelto emplear helio, y todo estaba dispuesto para proveer las cantidades suficientes de gas, cuando el Reich se negó a exportar los dichos necesarios para el pago del mismo. Como los Estados Unidos y el Canadá son los únicos países que poseen fuentes naturales de helio y la fabricación industrial de este gas es muy costosa, el doctor Eckener se vió obligado a continuar empleando hidrógeno, con el riesgo de un incendio.

La sección de aviación del Departamento de Comercio, realizará una investigación tendiente a establecer las causas del accidente.

La Guardia dirigirá la investigación

LAKEHURST, 7. — El alcaide La Guardia llegó al lugar de la catástrofe, con el fin de dirigir las investigaciones. Fuerzas del ejército y de la policía custodian los restos del dirigible, impidiendo que el público se acerque.

Algunos de los salvados del incendio

BERLIN, 7. — Entre los pasajeros que fueron salvados de entre los restos del Hindenburg se hallan los señores Witt Clemens, Leuchterberg, señor y señora de Adelt Heidenstein, Mangone, Spach, Dolener y tres niños.

Falleció otro de los heridos

LAKEHURST, 7. — Falleció uno de los heridos de la catástrofe del Hindenburg, elevándose así el número de muertos a 33.

INVESTIGARÁN LA CAUSA DEL SUCESO

Partirá hoy una Comisión de Alemania, a la que Posiblemente se Unirá el Comandante del Zeppelin, Eckener

BREMENHAVEN, 7. — Una comisión investigadora alemana llegó a esta ciudad desde Berlín a las 22 de la noche en el transatlántico Europa, que saldrá al mediodía para Nueva York.

La comisión que está encargada de investigar las causas de la explosión del Hindenburg está compuesta por representantes del Ministerio de Aviación, de la Oficina de Investigaciones Aeronáuticas, del Zeppelin Reederei y por la Compañía de Construcciones Zeppelin.

No habrá comensales oficiales en Berlín

No se esperan comensales oficiales en Berlín a la causa de la catástrofe, antes de que la comisión presente los informes que se desprendan de sus investigaciones.

En el Ministerio de Aviación se informó que el doctor Eckener había salido para Berlín, en donde, sea esperado por para encontrarse con los funcionarios del Ministerio.

Anunció oficialmente la investigación

BERLIN, 7. — La Deutsche Nachrichten Buro anunció que una comisión compuesta por miembros de la Compañía Zeppelin, del Instituto de Investigaciones Aereas, y funcionarios del Ministerio de Aviación, se embarcará mañana a bordo del Bremen, con destino a Nueva York, con el fin de realizar una investigación acerca de la tragedia del Hindenburg.

Eckener iba a hablar sobre los dirigibles...

PARIS, 7. — El doctor Eckener, comandante del Graf Zeppelin, llegó a esta ciudad en el transatlántico Europa este tarde. El dirigible que lleva el nombre de Eckener, se encuentra en el puerto de Nueva York.

Regresa por vía Viena hacia Berlín

PARIS, 7. — El doctor Eckener fue informado a las 22 de la noche, de la catástrofe que destruyó al dirigible Hindenburg. A las 3 de la mañana, se embarcó en un avión para Viena, de donde partirá en avión, de regreso a Berlín.

Partieron en automóvil para Alemania

VIENA, 7. — El doctor Hugo Eckener y Breitkopf, salieron ayer para Alemania en automóvil.

Posiblemente irá Eckener a Estados Unidos

BERLIN, 7. — El Ministerio de Aviación anunció que el doctor Eckener probablemente acompañará a la comisión que irá en avión a Cherbourg, para embarcarse mañana en el Europa, en caso de llegar a Berlín demasiado tarde para tomarlo en Bremerhaven.

ESTALLO, SE VISTIO DE LLAMAS Y CAYO COMO SI FUERA UN GLOBO DE PAPEL

De los Restos Emergió un Hombre de cuya Cara Colgaban Jirones de Piel

LAKEHURST, 7. — Edward Giltz, uno de los miembros del personal del aeródromo de Lakehurst, manifestó que, mientras el dirigible se hallaba sobre el campo, los pasajeros, acorados a las ventanillas, salieron al momento de la explosión, "cuando de repente el dirigible se llenó de fuego, y la explosión, la del dirigible ardiente como si fuera un globo de papel, dando la impresión que no se podía hacer nada por remediarlo."

Algunos de los pasajeros saltaron por las ventanillas y otros fueron proyectados a través de los cristales del Hindenburg, y a un hombre que salió de entre los restos con una cara hecha jirones y trozos de piel, y carne adherida al hueso del cráneo.



Mayo 7 de 1937 — El Diario de Buenos Aires Para Toda la República — Año XXIV-No.8294



Un Imponente Aspecto de la Gigantesca Aeronave

ESTA FOTOGRAFÍA OFRECE varios aspectos particularmente interesantes, por cuanto muestra, junto a la gigantesca aeronave, el famoso campo aéreo de Lakehurst, los hangares, el muelle de amarre y hasta la aproximada posición que tenía el "Hindenburg" cuando se produjo la catástrofe. Fue tomada con motivo del primer viaje que realizó el dirigible a los Estados Unidos. En esta nueva etapa de la primavera septentrional debía establecer el "Hindenburg" varias detenciones de importancia para el servicio transatlántico regular que el gigante de la aeronave se desmenuzó completamente sobre el terreno, y cuando la proa tocó el suelo ya estaba envuelto por el fuego, salvo en las partes que éste ya había consumido.

Poco antes hoy del gigantesco zeppelin, salvo una cuantiosa chancadura de las que aun brotaban pequeñas nubes de humo por la mancha.

El hecho de que el dirigible se produjera cuando estaba amarrado, hizo que fuera presenciada por una docena de personas que se habían reunido para esperar su arribo. Los fotógrafos y cronometristas tomaron extraordinarias fotos y películas de la aeronave mientras estaba en llamas y los espectadores presenciaron complacientemente el desarrollo de la catástrofe.

Por las fotografías y por los testigos se ha establecido, notadamente que el fuego comenzó en la parte posterior del dirigible y que pasó a la proa antes de que aquel cayera a tierra.

En el momento en que los docientos hombres del personal de amarrar dejaron caer los cables y corrieron para salir del terreno sobre el cual se hallaba el zeppelin, se produjo la primera explosión. La proa dio un salto hacia el cielo, a tiempo que trenes ondulantes de la envoltura flotaban en el aire y iban cayendo como cohetes quemados.

La proa del dirigible se torció hacia arriba y porción que no iba a verse envuelta por las llamas, hasta que éstas se corrieron por la parte superior de la proa.

Por entonces la mitad de la aeronave se había desmenuado y estaba en tierra, pero la proa seguía a unos quince metros en el aire sin embargo, las llamas invadieron pronto la parte delantera, alcanzando por fin la góndola de proa.

Al explotar cada uno de los doce compartimientos llenos de gas, el gigante de la aeronave se desmenuó completamente sobre el terreno, y cuando la proa tocó el suelo ya estaba envuelto por el fuego, salvo en las partes que éste ya había consumido.

Pronto no quedó más que el esqueleto de aluminio del zeppelin; la parte delantera de la aeronave conservó aproximadamente su forma normal, pero hacia el centro estaba retorcida y encorvada, y la proa no era más que una masa deshecha y achichada.

Hubo muchos actos de heroísmo, y numerosos espectadores corrieron a colaborar con los marinos que se lanzaron sobre la armazón humeante, en busca de los muertos que quedaban en la aeronave.

Uno de esos hechos de valentía, realizado por uno de los tripulantes del dirigible, fue el del alemán Kuhn, que se lanzó a la efervescencia de la catástrofe, que llevó triunfalmente a la efervescencia de la catástrofe, pero al abrirse le cruzó que el contenido, que consistía en billetes de banco alemanes, estaba reducido a cenizas.

Un minuto después de chocar la aeronave con tierra, se vio salir de entre el fuego una figura envuelta en llamas. Era el capitán Lehmann, que al caer se había quemado. No pudo comprender la que sucedió. No pudo comprender la que sucedió, y volvió a repetirlo cuando era transportado al hospital.

MANUEL MANDULEY.

Un Corresponsal de CRITICA Describe el Siniestro

LA EXPLOSIÓN LANZO LA POPA DEL DIRIGIBLE AL CIELO EN MEDIO DE UNA LLUVIA DE JIRONES DE TELA ARDIENDO

por MANUEL MANDULEY

CORRESPONSAL ESPECIAL DE CRITICA EN NUEVA YORK

LAKEHURST, 7. — Esta mañana humeaban todavía las ruinas del "Hindenburg", el dirigible "perfecto" de Alemania, mientras los marineros y soldados exhaustos daban vueltas entre la retorcida masa de aluminio y acero, buscando los cuerpos de las víctimas.

Al escribir estas líneas han sido sacados ya veintidós cadáveres de entre los restos, muchos de los cuales están carbonizados hasta ser irreconocibles, mientras otros están gravemente destrozados por la muerte, pero la mayoría intacta en el gigantesco coque de humo por la mancha.

Mientras tanto, los expertos aeronáuticos norteamericanos y alemanes han estado en el campo para tratar de encontrar la causa de la explosión que ha producido la muerte de 35 personas por lo menos, de los cuales, puede haberse producido en uno de los centros motores.

Los hidroscopos que estaban instalados sobre el coque de humo por la mancha, han producido una explosión análoga.

La explosión que estalló sobre el coque de humo por la mancha, produjo una explosión análoga.

El comandante Bosenfeld, que fue testigo presencial de la catástrofe, interrogado por los sobrevivientes, mientras varios reporteros se acercaban a él, dijo que el "Hindenburg" estaba en llamas cuando se produjo la explosión.

Se cree que si el capitán Max Pruss, comandante de la nave, que resultó con graves quemaduras, sobrevivió a él, podrá hacer un relato que será de gran valor para la investigación.

Después de la noche oscura de la explosión, cientos de personas en el viento ardiente, iluminado por grandes focos, mientras los piquetes de diverso grado y unos pocos escaparon milagrosamente indemnes. También resultaron heridos seis de la dotación de tierra.

El capitán del dirigible, Max Pruss, se encuentra en el hospital habiendo dado la vida y la muerte, a causa de las gravísimas quemaduras sufridas. Su compañero y ayudante en el vuelo, capitán Lehmann, está también en el hospital. Otro de los que sufrieron graves quemaduras es el capitán Albert Sammit.

El desastre ocurrió tan repentinamente que las decenas de personas que se habían reunido en el campo de aterrizaje para recibir a la aeronave y a los pasajeros quedaron paralizados por el terror. Ha sido, quizá, la tragedia más atroz que registra la historia de la aeronave.

La tragedia aérea había descrito círculos sobre el campo de aterrizaje durante una hora, a la espera de un momento favorable para aterrizar. Tránsito había sido de la manana para el amanecer, pero el fuerte viento le impidió.

Por último, inclinándose la proa, comenzó a aproximarse lentamente al campo, en medio de una fina lluvia cuando estaba a una altura de 25 metros, arrojó sus cables de

amarrar a la dotación que estaba en tierra lista para la maniobra, la cual comenzó a arrastrar al gigantesco dirigible hacia el muelle de anclaje.

Fue entonces cuando, repentinamente, surgió una brillante llama en el medio del dirigible, ligeramente hacia la proa. Un instante después se produjo una tremenda explosión, y la gigantesca envoltura ardió en un haz brillante de llamas.

Una segunda explosión se escuchó mucho más tarde, y el "Hindenburg", ardiendo, se vino abajo, mientras la dotación de tierra y los espectadores escapaban para evitar ser aplastados.

Algunos tripulantes y pasajeros saltaron arrojándose desde la aeronave, procurando escapar a la muerte en el mar, pero muchos se quemaron. Entre los espectadores se produjo verdadera pánico, pues muchos habían ido al campo de aterrizaje a recibir a sus parientes. Inmediatamente arrieron al lugar del siniestro ambulancias, médicos y enfermeras, pero pronto se vio evidente que los servicios locales de ambulancia serían insufi-

superior a sus costados y de pronto estallaron como un huracán dando la parte superior de la proa.

Por entonces la mitad de la aeronave se había desmenuado y estaba en tierra, pero la proa seguía a unos quince metros en el aire sin embargo, las llamas invadieron pronto la parte delantera, alcanzando por fin la góndola de proa.

Al explotar cada uno de los doce compartimientos llenos de gas, el gigante de la aeronave se desmenuó completamente sobre el terreno, y cuando la proa tocó el suelo ya estaba envuelto por el fuego, salvo en las partes que éste ya había consumido.

Pronto no quedó más que el esqueleto de aluminio del zeppelin; la parte delantera de la aeronave conservó aproximadamente su forma normal, pero hacia el centro estaba retorcida y encorvada, y la proa no era más que una masa deshecha y achichada.

Hubo muchos actos de heroísmo, y numerosos espectadores corrieron a colaborar con los marinos que se lanzaron sobre la armazón humeante, en busca de los muertos que quedaban en la aeronave.

Uno de esos hechos de valentía, realizado por uno de los tripulantes del dirigible, fue el del alemán Kuhn, que se lanzó a la efervescencia de la catástrofe, que llevó triunfalmente a la efervescencia de la catástrofe, pero al abrirse le cruzó que el contenido, que consistía en billetes de banco alemanes, estaba reducido a cenizas.

Un minuto después de chocar la aeronave con tierra, se vio salir de entre el fuego una figura envuelta en llamas. Era el capitán Lehmann, que al caer se había quemado. No pudo comprender la que sucedió. No pudo comprender la que sucedió, y volvió a repetirlo cuando era transportado al hospital.

MANUEL MANDULEY.

Como las llamas envolvieron totalmente la aeronave, en los primeros momentos se creyó que todos los que iban a bordo habían muerto. Pero cuando los resaca fueron llevados se supo al seguida que muchos se habían salvado de un modo casi milagroso. Algunos heridos fueron tratados inmediatamente en el mismo campo de aviación, mientras otros fueron conducidos rápidamente a los hospitales.

Algunos de los heridos fueron trasladados a los hospitales, pero muchos no pudieron ser identificados. Mientras tanto, las noticias del desastre se difundían rápidamente, al punto que las calles y carreteras de todas las alrededores de Lakehurst se vieron atestadas de gente que acudía para contemplar el desastre.

5 copias de golosinas
 dando lo primero que Va, sacando
 para participar
 en el concurso
 Precio del
 mapa con el
 cadaverillo

5 cts.

KELITO

5 copias de golosinas
 dando lo primero que Va, sacando
 para participar
 en el concurso
 Precio del
 mapa con el
 cadaverillo

5 cts.

KELITO

Una Chispa Provocó la Explosión del Hidrógeno del Dirigible

Los Dirigibles Tienen una Amplia Historia de Terribles Accidentes

DESDE LOS PRIMEROS ENSAYOS FUERON TRÁGICOS

Hasta las Modernas Aeronaves Fueron Siempre Vencidas por los Elementos

La catástrofe del "Hindenburg", el más reciente de una larga y trágica historia de accidentes que azorran a la aeronautía mundial, se suma a la lista de los dirigibles que han sido destruidos por los elementos. Los nombres del "Dinamo", del "Shenandoah", del "Italia", del "Albatros", del "Graf Zeppelin", etc., etc., son nombres que se repiten en la historia de la aeronautía mundial.

En el siglo pasado, el primer dirigible fue el "Graf Zeppelin", construido por el ingeniero alemán, el doctor Wölfel. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Wölfel, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

En el siglo actual, el primer dirigible fue el "Dinamo", construido por el ingeniero francés, el doctor Moirand. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Moirand, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

En el siglo actual, el primer dirigible fue el "Shenandoah", construido por el ingeniero estadounidense, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

En el siglo actual, el primer dirigible fue el "Italia", construido por el ingeniero italiano, el doctor Caproni. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Caproni, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

En el siglo actual, el primer dirigible fue el "Graf Zeppelin", construido por el ingeniero alemán, el doctor Wölfel. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Wölfel, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

No use Braguero!

Después de 20 años de experiencia, se ha inventado un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños.

Se trata de un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños. Es un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños. Es un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños.

El inventor del aparato, el doctor Caproni, es un ingeniero italiano. El aparato trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños. Es un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños.

El doctor Caproni, inventor del aparato, es un ingeniero italiano. El aparato trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños. Es un aparato que trata la hernia en los hombres, las mujeres y los niños.

El Salón de Música



ERA DOTADA con todas las comodidades y lujo, la hermosa arena-gigantesca. He aquí el salón de música. Múltiples son todos los muebles contruados del liviano duramínio. La madera no figura en la instalación del Hindenburg

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

El salón de música, que se encuentra en el interior del dirigible, es una gran sala con techos altos y paredes decoradas. Está equipada con todos los comodidades y lujo, lo que hace del Hindenburg un lugar muy cómodo y agradable para los pasajeros.

Explosión del Hidrógeno del Dirigible

Habría Sido Producida por el Motor o Era Una Descarga de la Electricidad Estática

LAKEHURST, 7. — Los técnicos navales que presenciaron el desastre del dirigible Hindenburg están de acuerdo en considerar que una chispa eléctrica pudo haber puesto fuego a una mezcla de hidrógeno y de aire, determinando la catástrofe, pero hasta ahora no han podido establecer si la chispa fue producida por un motor o por un escape, pues la aeronave se balanceó ligeramente, o si fue el resultado de una fuerte acumulación de electricidad estática que al descargarse hizo explosión cuando las sopas de amarras hundieron tocaron tierra.

Se cree que ahora, hasta el momento de esta catástrofe, los técnicos que tuvieron oportunidad de presenciar la destrucción

de una gran aeronave tan de cerca, tanto desde afuera como desde dentro y tan vivamente.

El contralmirante A. D. Cook, jefe de la Oficina de Aeronáutica, partió esta mañana de Washington para participar en las investigaciones que se realizan aquí y circulará el rumor de que también vendrá el secretario de Marina, señor Swanson.

Las investigaciones oficiales serán ayudadas por muchos de los principales técnicos del mundo, entre ellos el comandante Shennadoh, sobreviviente de la catástrofe del dirigible americano Shennadoh, por lo que se espera que la investigación suministrará una información importantísima para las futuras construcciones aéreas.

IBA A VISITARNOS

EN EL PRÓXIMO mes de julio, el "Hindenburg" iba a visitar Buenos Aires. Ya cuando el capitán del "Graf Zeppelin", y este nuevo representante de la aeronautía alemana estaba en camino a visitarnos, pero el destino dispuso las cosas de otra suerte. Los alemanes portaban en su viaje la gran placa de aluminio que el "Graf Zeppelin" llevaba consigo, cuando el "Hindenburg" se incendió y se destruyó. Los hombres de la Marina, que estaban en el "Hindenburg", se salvaron, pero la gran placa de aluminio se destruyó. En la actualidad, la gran placa de aluminio se encuentra en el Museo de la Marina en Washington.

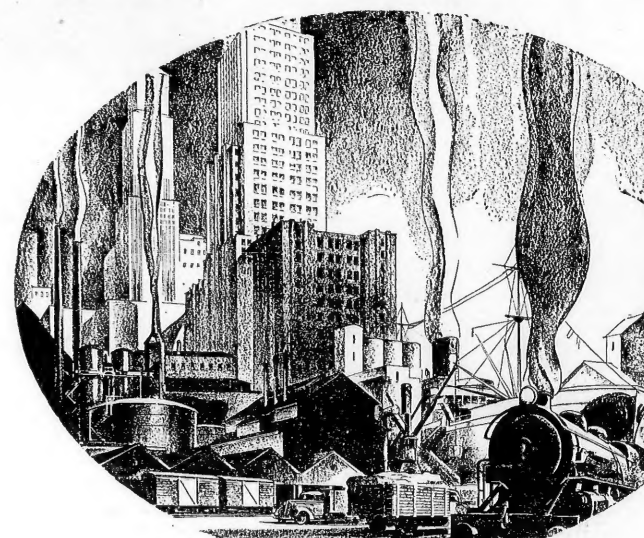


Figura en la instalación del Hindenburg

El "Dinamo" fue construido por el ingeniero francés, el doctor Moirand. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Moirand, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Shenandoah" fue construido por el ingeniero estadounidense, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Italia" fue construido por el ingeniero italiano, el doctor Caproni. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Caproni, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Graf Zeppelin" fue construido por el ingeniero alemán, el doctor Wölfel. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Wölfel, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Hindenburg" fue construido por el ingeniero alemán, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Hindenburg" fue construido por el ingeniero alemán, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Hindenburg" fue construido por el ingeniero alemán, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

El "Hindenburg" fue construido por el ingeniero alemán, el doctor Goodyear. Utilizó un globo de forma alargada. Lo llenó con el gas hidrógeno, el más ligero de todos, y lo elevó a una altura de 100 metros. El doctor Goodyear, con su esposa y un hijo, viajaron en él. El dirigible se elevó y se dirigió hacia el sur. Pero, al estar sobre el río Rin, se incendió y se destruyó.

(Continúa en la página 11)

LA PROSPERIDAD ARGENTINA

que resulta de los enormes saldos favorables de nuestro comercio exterior permite iniciar la nacionalización de la deuda externa.

Deber menos al extranjero es una vieja aspiración argentina.

Contribuya a realizarla invirtiendo su dinero en valores absolutamente sólidos, libres de todo impuesto presente o futuro, ampliamente garantizados y de fácil negociación.

Subscribase al

EMPRESTITO DE REPATRIACIÓN

de LA EXTERNA 4% 1937

PIDA DETALLES A SU BANCO O CORREDOR DE BOLSA

Se Han Fusionado 2 Grandes Entidades Deportivas

POTENCIA
14.000/1978

Calle Corrientes

Por EDMUNDO GUIBOURG

Comienzo de Revisión

nula innecesario alabar la labor del intérprete que es la crucial para la aceptación popular por su extraordinaria naturalidad y espontaneidad. Su eficaz colaboración en la admirable película de Capra "secreto de vida". Jean Arlot vuelve a acompañarlo con igual acierto encarnando a Juana Calamidades.

El extenso repertorio de "El hancero" se completa con James Elmore como "Charles Rickford", Helen Burgess, Porter Hall, Victor Vercorini, etc.

En las intervenciones en Hollywood, los protagonistas extranjeros representando, como en todas las películas de De Mille, un total éxito capital importancia.

"PAN CRIOLLO" SE DARA HOY
PARA LA GENTE DE TEATRO

Función Extraordinaria en el National. — Otro Viernes Febril.

Agasajada

EL DESTACADO VIOLINISTA

EL DESTACADO VIOLINISTA
MILSTEIN DEBUTO CON EXITO

Se Presentó Anoche en el Escenario del Teatro Colón

NATHAN Milstein, quien anoche dió su primer concierto en el Colón, no era desconocido aquí. Hace años, cuando acababa de terminar sus estudios con el gran Leopoldo

Auer, se hizo notar en el Odeón como concertista precoz, dueño de una técnica, un hastante, comedido y de

torio, verdaderamente "el mundo de mi padre"; de Smutnina; "Nocturno en la sostenido menor", de Chopin; "El vals", de Liszt; "El vals", de Rimski-Korsakov; "El Chagall", de Lissitzky; "El vals", de Paganini; la fuerza de programa jagudica de Debussy, Paganini y Liszt; y la fuerza de programa católica de Leopoldo Wittmann.

Mañana, con la orquesta del Centro, dirigida por Frieder Weiss, se presentará el concierto "El vals" en la ejecución del "Concierto en re mayor" para violín y orquesta, de Liszt, y "El vals", de Liszt, se ofrecerá con otras páginas musicales.

Lo Aplaude

Figuras del Elenco de Margarita Xirgu
VOLVER A BUENOS AIRES FUE
LA ILUSIÓN DE LA MAXIMINA

LA ILUSION DE A. MAXIMINO

Afirma el Excelente Actor que para Cumplir su Misión Sólo
Falta Realizar un Último Deseo

HAJE quince meses que Alejandro

Era tan tremendo el afán de Maximino por volver a Buenos Aires, entre sus compañeros se dice que lo que ha arrastrado hasta aquí es la compaña, no el afán de hacer, troyes y camiones: el espíritu de Maximino, los cien caballos latidos.

Y Maximino correbora, mi señor:

—No. Lo que pasa es que yo me

Segovia da Hoy su Primer Concierto

El Trio González-Spiller Villalba
Fue Muy Celebrado

LA constitución de un trío entre nosotros, donde no abundan las instituciones musicales permanentes, debe ser señalada con ribetes. Sea que el trío, corriente o no,

Concierto un Trío

Trio González Spiller Villacra

Segovia Da Hoy su
Primer Concierto

Para esta, su primera audición, que se celebró en el Teatro Nacional de las composiciones que detallamos a continuación:

«El diablillo» (Id. del ciclo de piezas, para laúd, de un chico de Chilestos; «Suite en la menor» (obras para laúd, de S. L. Weiss; «Cnacna» (S. E. Spach; «El príncipe diabólico» (Ópera) a Paganini; «El príncipe de la Soga» (Ópera) a Tchaikovsky; «El príncipe de Tenedos» (Ópera) a Verdi; «Seviliana» de Turina; «Torre Bermeja» de Albéniz.

En el primer acto de la ópera, obra del género de las «fóntanas», de S. L. Weiss, el compositor, S. L. Weiss, Schumann, que ocupó el segundo gas, fue objeto de una gran ovación. En cambio, al interpretar los instrumentos cultos aplausos más moderados. En las producciones más características de Turina, un delicado trío, cerró este primer programa.

En el segundo acto, el compositor interpretó, dando a esta primer concierto de la Asociación Wagner, el primer acto de la ópera «Torre Bermeja» de Albéniz, que se interpretó en el Teatro Nacional de Montevideo, el brillo de sus grandes velas.

A pieza en tres cuadros que el título de "Las fieras de"

El hermano Eduardo y María Longé ha sido recordada ayer en la misa por el clero de Glasgow.

El actor Domingo Sapelli en el rol bravo comandante, cumpliendo con la suya correspondiéndoles, y a su buena parte la calurosa acogida que mereciera la producción. Entre otros papeles destacaron su actuación las actrices Antania Volp, Esther Paonessa, Sélida Guerrera, Mirta Boitaro, Mirta Sapelli, Chela Osés, Lucila Sosa, José de Arcelis, Pedro Florito, Alfredo Milanesi, Cicearelli y F. Martino.

Esta obra se ofrece en la popular sala de la calle Paraná comprando el cartel con "Te regalo un alemán", de Farra e Insausti que ha logrado despertar interés.

DESDE LA PANT

"RITA

Canciones del film
EL PRIMO LOCO.

UN VALS EN RITMO
MATE A AMAR.

By C. LOCOCO MARTIN

Estrenos Cinematográficos para Hoy

[illegible]

José Mojica Inicia una Jira por el Interior

FINALIZADA su exitosa ac-

lución en el Gran Teatro de la Scala, en Milán, en el cine Real de Positano, el concedido teatro y astero cinematográfico José Martí. En esta ciudad estará hasta el lunes para cumplir, luego, otros compromisos contrados en Medellín y en Santa Fe, donde se reunirá con el director, José Mujica, se presentará nuevamente ante el público de la ciudad y en el cine Teatro Pueyrredón de Flores.

RENOVACION DE PROGRAMAS

"¡A LA ORDEN, MI GENERAL!"

La Metro-Goldwyn-Mayer estrenará el 1 de mayo el próximo en el cine Florida una nueva producción de su sello, cuyo título es "¡A la orden, mi general!" (General Spanky) en la versión inglesa.

Spanky McFarland, el precoz intérprete, encabeza el nutrido reparto, en el que figuran, entre otros, Philip Holmes, Ralph Morgan, Irving Pichel, Patricia Lorne y el actor John Robert Bowditch y el popular "Alfalfa".

¡ORDENA, MI GENERAL!

**Canciones del film
UN VALS EN RITMO LOCO.
ANIMATE A AMAR.
¡CANTO EN POSTAL**

APRENDA INGLÉS
Con TODA FACILIDAD con el
METODO MODERNO

"R. SEALER" es la enseñanza en un solo curso, por el profesor **Don Loretto PERSONALMENTE** garantizando la enseñanza en 6 meses con su moderno y fácil método de un solo libro. Cansórra hoy mismo a tomar su primera lección.

LORETTO 2464-66

Compré este libro que está en venta en todas las buenas librerías.

GINGER

ROCK
(SWING TIME).

Con VICTOR MOORE - HELEN
BRODERICK - ERIC BLORE
BETTY FURNESS - GEORGES
METAXA

UNA SUPERPRODUCCION
RKO
Presenta
El programa
de la COMPANIA
COMMERCIAL
RADIOS S.A.

Dirección de
GEORGE STEVENS

Un nuevo ritmo en el amor.
Un nuevo ritmo en la música.

COMPANIA
COMERCIAL RADIONUX

Un nuevo mundo en la vida!

presenta:

MARU KENNETH
ASTOR MAC KENNA

en
NUESTROS AMORES

con
HALE HAMILL, EARLE FOX

Director
ROBERT FORDY

en colaboración con
LARRY DAVIS, BELDON

del AMOR...

WEEK 2
FEBRUARY 15
\$1.50

ERA
CINEMA DEBIL AERIAL
SUPER CARRIER

860-UT-1334, GALT

Un nuevo
en la vida.

presenta:
MARY KENNETH
ASTOR y MAC KENNA
en
"NUESTROS

ERA

POLLERIN
1^{er} 50

CIMA IDEAL
ABEACION
SUPER-CARRIER

ES BUCO U.F. 35 135-6 GALE

ES UN MIRRO M.E. Podera, **Victoria a las 1930**

LIES Y URINARIAS • LIES Y URINARIAS

GARGANTA, NARIZ Y OIDO
"COMO" TUBA EXTRACCIÓN DE
DR. JORGE - RIVADAVIA 275

235 - RIVADAVIA - 235
DIENTES 8 4 -
FARMACIA DE O. J. GIL
AV. DE MAYO 1520, 20. p.
Clinica Dental "SANTA ROSA"
DR. J. GUARDADO CARDELLA
BELGRANO 1212 - C. AL. C. 113

Dr. A. N. ZARCO
DIENTES 8 4 -
FARMACIA DE O. J. GIL
AV. DE MAYO 1520, 20. p.
Clinica Dental "SANTA ROSA"
DR. J. GUARDADO CARDELLA
BELGRANO 1212 - C. AL. C. 113

Dr. A. N. ZARCO
DIENTES 8 4 -
FARMACIA DE O. J. GIL
AV. DE MAYO 1520, 20. p.
Clinica Dental "SANTA ROSA"
DR. J. GUARDADO CARDELLA
BELGRANO 1212 - C. AL. C. 113

Dr. JONAS KATZSKY
DIENTES 8 4 -
FARMACIA DE O. J. GIL
AV. DE MAYO 1520, 20. p.
Clinica Dental "SANTA ROSA"
DR. J. GUARDADO CARDELLA
BELGRANO 1212 - C. AL. C. 113

[illegible]

titular de 65 m. de frente al R. O. de la zona, de fondo o sur 327 m. El 13 de mayo de 1984, a las 10 horas, en Casa Central, Sección 1. Hipoteca: \$ 14 250. Deuda a 11.4% del Costo. Dependencia: 60% de las utilidades. Dependencia alta de 7 habitaciones y departamentos. Nota: El comprador podría pagar el 50% del precio de venta, no mayor de \$ 13,965 mil, con un 10% de descuento. Sección 4. 417-418-4. Serie D. Suicidal. María Martellero; Villar Elena y Martellero Rebeca 231. Casa CRÍTICA Inicia 27,937, v. 12

[illegible]

ARREGLO de grande a c
ma vuela trajes y accesorios
E 35 Comportura en general
Paseo. Entre Nias 455 U.
38-533.

LOPEZ, da vuela trajes y
dos cachorros B y de Irigoin
38-533.

63. Radiotelefono

ITALIA
EPPA
TODA
3 1
E 3
O 2
O 2
ONIA

65. personas BUS

ANALS Langlais busca p
Maury Contester a Urquiza
de Esclafada.

66. Masa jista

MASAJES prescripción
allegados total 7 parte re
pedicura, va a domicilio U 2

67. Pedicuro

A PEDICURO CIRU
Extratrayendo de callos de
ufias acortadas P peducos,
123 N 2 T 3A.5817.

CONSULTINGS

das 3 y 7
intermedios
toruna crisi.
placado
malos
malos
Quenada
a brevedad
Mito Soc.
37. — Doc-

RESULTS

[illegible]

que a los que se vendían en la plaza, al sol y lluvia, y a los que se vendían en los Primeros Mercados.

LOS LEETOR - Capital... Durante la colonia la venta se concentró en el sitio hoy ocupado el Archivo Nacional de la Nación, en la plaza de Mayo, levantándose allí el Palacio Real. En la Calle real medio, en Bolívar y Victoria, se vendían y huecos.

En 1886 no hubo otro mercado que el Central, rodeado por las calles de San Martín y...

Perú y China y Chocoma y Moreno el cual ha decidido por el traslado de la ciudad diagonal Julio A. Roca al 30° paralelo del Ecuador en 1892 en la zona del "Independencia"; 361, el "Torre"; el 65, el "Alto"; el 66, el "Concepción"; el 70, el "Cristal"; el 71, el "San Francisco"; el 72, el "San Cristóbal" y demás "rivas da via". "Garibaldi", "El Condor del Sur", "Guemes", "Bolívar", "Sucre", "Rosas", "Santa Lucia", "San Martín", "Monseñor", "Entre

"Adolfo Alínea", "Argen-
 y otros. El "Modelo" ha
 sido por seguir la aveni-
 de Mayo que lo cortaba de
 a extremo,

a sin dar; un-
 ta de un-

ONCEBIO
 solución,
 no está -
 La juris-
 permitiendo
 curso por
 terna esa
 sión las
 dentro de

aceite de lin-
 haciendo des-
 rer así la
 muchacha que pi-
 duce la humedad
 Si la pintura
 de e a carilla

untará la parte que ha de pintar-
 con aceite de uno hirviendo; di-
 percia en la
 quita la humedad y hace que
 pintura quede mejor adherida.

REVIS ION MEDICA
 Madre afligida. Castelar. — Su e-
 poso debe pedir nueva revisión
 medica, sin perjuicio de apelar
 a la Cámara de Estratificación.
 pensión, ante la Cámara de Ede-
 dentro de los 60 días fijados por

leja para hacerlo.

ESTAMPILLA MALAYA

Juanita Reigadas. - Capital, — acuerdo a su consulta debo hacerle formulario que peca veces. Cables encontrar una estampa de sedo mis o gonal y al mmo tiempo mas equilibro de en la tribucion los elementos decorati que esta n



100

de diez céntimos. Kelantan uno de los más pequeños estados la península malaya

LEY DE ARRENDAMIENTO

Quiero saber. — Acójete a los beneficios de la ley de Arrendamiento los Agrícolas No. 11637, que dispone en el artículo segundo, que el plazo mínimo se haya establecido para los arrendamientos de tierras fuera del radio de las ciudades o pueblos con destino a cualquier explotación de índole agrícola ganadera o mixta, sea de cinco años.

★ ★ ★ ★ ★

Licitaciones Oficiales

Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires

De Eventos Aires

Llámsase a licitación pública que tendrá lugar el día 11 del corriente a las 15 horas para la construcción de un pavimento de granito y sobre-base de hormigón Portland en la calle "E" de la Acrenca Avenida de los Incas, Partido Tiroso de Avalos a Bouchard por espacio de 60 metros con el pliego de condiciones agregado al Exp. 68.137-D-1937, que encuentra en la Dirección de Suministros, Bouchard 315, donde puede verse.

consultarse. Buenos Aires, mayo de 1937. — El Secretario de Obras Públicas.

Medica.
Dr. **Francisco**
Cabrera de
3, Remedios

**Convocatoria y Asam-
bleas**

LA FUNDICERA. S. A.
SEGUNDA CONVOCATORIA
No habiendo presentado las acciones de
esta empresa para la Asamblea General Ordinaria que debía realizarse el día 30 de abril
podrá, en consecuencia, la Junta de accionistas
reunirse con carácter extraordinario el día 30
de mayo de 1937 a las 14 horas, en la
sala principal, Avenida de la Libertad 655, piso 2,
para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DIA
1.º — Lectura de la Memoria. Dicha

[illegible]

Conta Central: = 25 DE MARÇO 471.243 e FoneCep N. 41em 122

PROVINCIA DE BUENOS AIRES PROVINCIA DE ENTRE RIOS DE-

En las dos partes de la familia (altos y bajos), en terreno que mide según

do N. Juan Carlos Puchulu; Su loto 3 y calle en medio con Ernesto Hurtado y Miranda (c) Arroyo Tlaxi.

Nota: El comprador podrá tomar a su cargo una hipoteca hasta el 10% del valor de la casa. El 10% restante, a las 11:59 horas, en Caja Central, Bane a 110.000, Hipoteca a 110.000. Desde el 10% a 110.000.

ITALIA
ESPA

CRITICA Inletta 27, 4347 v. 12 5 337. douca que la corre ponda. Otra —
— CAMARCO 25155 73 ENTRE MALA. Lente alerta de compra trepaca

33 elab: ademas entrada para auto, dos

N. E. a los 13m12 de la línea de la calle hacia el fondo en el costado N.

24 sea del contrafrente que mide 17m91 frente al N. E. por 15.31 también de frente y fondo al N. O. Superficie aproximada 264.03 m. c. El 31 de

Campo, venta y compradora
PUYRREDON 1119 U.

da Actual \$10,525 Capital No. 110191. Serie A Martillero Arturo Barrera, San Martín 212. — No de

100

Los Favoritos

de CRÍTICA

- 1a. PARRILLADA-Milanesa
- 2a. PATRIOT-Carmucho
- 3a. AFRODINA-Cha'nta
- 4a. ANNIE-Gran Suerte
- 5a. HUYE-Grande hombre
- 6a. LIEBER-Chañar
- 7a. CLAMART-Marroncito
- 8a. GAITERO-Mirador

Hipodromo de Rosario

Probables Competidores y Montas Para el Sábado

Primera carrera — 100 metros

PREMIO SAN JUAN
INDEPENDENCIA 42 Julio, L. Betanc.
MARIPIÑA 40 A. A. Gómez.
PENCASTA 40 C. Izquierdo.
TOMORITA 42 H. González.
ANITA MARIA 40 L. Castagné.
LA FLOTTA 40 L. Rada.
SOLA 40 A. V. S.
MARISTA 38 A. N. Pardo.
Segunda carrera — 300 metros
PREMIO SANTIAGO DEL ESTERO
ALBA, N. N.
Carrera con 300 metros
BUTTERFLY, F. P. Gómez.
CALAMITA D. P. C. Aragón.

COSTA RICA. S. Arce.
HOLA MIA I. Cárdenas.
AVEA P. Oros.
MERCEDES I. M. Sarmati.
LIGASIR, N. Gómez.
QUINANA, N. N.
KEIVA, N. Guevara.
THOMAS SEAR, L. Bellini.
Tercera carrera — 400 metros
PREMIO MENDOZA
(Cada uno 60 kilos)
BARBITA, N. N.
MICAL, C. Rodríguez.
C. SARMATO, S. Avela.
CAPUCHO, L. Cárdenas.

CHONDE, X. N.
EL CHUTCHU, A. A. Gómez.
JONCHAZON, R. Ordoñez.
LUI CERA P. Ordoñez.
MARADÍ, M. Domínguez.
MULLA, M. Gálvez.
NARAY, X.
PALETTADOR, X. N.
NAYZ BERO, I. Rosales.
SAMPERIO, X. N.
SILBUCUCHO, A. Ferrarí.
Cuarta carrera — 400 metros
PREMIO BUENOS AIRES
CAMAMBU 62 kilos, L. Cilegón.
DONDE VAS 62, C. Rodríguez.

PERA 82. M. Gómez.
PUERTO 62. N. X.
PUENTRICHIO 62. J. Avda.
TALLADOR 62. P. Olms.
RECAÑO 61. R. Orbes.
TOMASCO 61. R. Zamudio.
ZORO 61. N. X.
COATI 60. A. V. Pacheco.
RAYON 60. F. F. Gómez.
ZOLA 60. No carrera.

Quinta carrera — 550 metros
PREMIO SAN LUIS
RIRACHO 61. J. M. Gaitán.
PENAGOLAY 61. J. L. Ibarra.
TRAVIESA 61. N. X.

TOMASITO 62, H. Zamudio.
 7050 62, X. N.
 COATI 61, A. V. Parbue.
 NARDINI 61, H. Gonzalez.
 110 RAM 40, A. Ferrari.
 PROLETA 40, J. AVEL.
 5000 40, K.
 ESTREVO 30, A. A. Gomez.
Sexta carrera — 350 metros
PREMIO MISIONES
 (Todos con 60 kilos)
 BARBITA, X. N.
 CACHU, J. M. Stannard.
 SAN JOSE, P. Correa.
 DIBALDO, H. Gomez.
 1100 40, K.

S. CABRAL, 61 kilos. M. Zanardi.
 FILIO 45. X. X.
 DIABLO II 69. L. Calcagno.
 PLATANO 68. J. Avila.
 SAN MIGUEL 50. J. Gaitan.

CIENTIFICAMENTE
Resolvemos sus problemas manufactureros.
Análisis químicos de toda clase.

INVESTIGACIONES científicas sobre el
proceso neurofisiológico y control de
la vida.
Experimentación en animales, especial-
mente en aves, sea problemas, su
predicción, tratamiento, etc. etc.
Experiencias dando completa detalles.
PAN-AMERICAN RESEARCH.
LABORATORIES.
192 Lexington Avenue.
New York, N. Y.


A las Personas del Interior
que deseen reformar o componer sus
DENTADURAS POSTIZAS
pueden remitirlas por correo al
Laboratorio Dental Lautier
Bernardo de Irigoyen 182
Dentaduras nuevas o reformadas: cam-
pustera simple, \$ 5; reformadas, \$ 5;
por camillar todo, \$ 10; por camillar
cambios postizos y encías, \$ 12; ar-
reglar dientes cada uno, \$ 4; cambios

de dientes por otro color, cada uno,
\$ 1; ganchos de sella de oro 18 k.,
\$ 1.50. Varios trabajos en oro, desde
dentado de las encarnas y ocho horas
después de recibida la ordenada.

INSTITUTO MEDICO PASTEUR
SECRETAS
DIRECTOR: DR. S. SPOLANSKY

**AVARIOSIS-PIEL
DEB. SEXUAL.**
* CONSULTAS: 43 *
DE 9 A 12 Y 14 A 21 HORAS
DOM. Y FER. DE 9 A 12
TRAT. RAPIDO SIN DOLOR
AL INTERIOR
CONSULTAS GRATIS, PERMITIENDO FRANQUEO
18me MITRE 1235

PALES "ESMERALDA"
 Director A. BRISANOFF
 ACCIONES 2.-
 MADURAS
 CAUCHO
 CAUCHO Reforzado \$ 35.-


 \$ 25.-
 4 - Bs. As.
 OFA - LAFRIDA 211, (F. C. S.)
 COMFORTUALS
 en 1914 BORDA... 3.-

SE ESTAN PREPARANDO
LOS PIBES CICLISTAS

La interesante manifestación ha

Respetado entusiasmo entre los pilbes ciclistas de todas las plazas de ejercicios físicos y también entre los campeones del pedal y los ases de la motocicleta. Sabemos que Gilberto Roquero, nuestro gran velocista, ha conseguido que se le reservara el número uno y que doce motociclistas del Andar Moto Club ha-

Por su parte son ya más de cincuenta los pibes inscriptos y confían los organizadores que podrán reunir más de 200 participantes entre niños y pibes. Hasta por \$5.000.

Todas las pruebas del concurso "Milla Nestlé" se disputarán sobre 1600 metros en series y final otorgándose al ganador de la prueba un diploma y una motocicleta nueva.

Las inscripciones se reciben en las Plazas Municipales de Educación El

sean para los niños y niñas, en las casas de bucletas y motocicletas del centro y en la Comisión de Fomento Ciclomotociclistico, Pasaje Barolo número 210.

El Entrenador de Gimnasia y Esgrima de La Plata Renunció

funciones de director técnico y entrenador de los equipos superiores ha presentado días pasados su renuncia a raíz de una diferencia surgida con las autoridades directivas. Anoche los dirigentes platenses

deración, resolvieron textar los tér-

muno de la nota del destacado deportista Sr. Duján por "improcedentes" y mandar la renuncia al archivo "sin contestar a ella". Se resolvió además, aceptar su dimisión.

D



UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDO...



LA PRUEBA DEL PAPEL

UNIFORME

CALOR DESPAREJO
por lo se "quema"

**SOLO SE OBTIENE
CON LAS HORNALLAS
ELECTRICAS!...**

en cualquier punto de los discos de las cocinas electricas la temperatura es invariable, uniforme. No hay peligro de que se quemen los alimentos, porque el calor es pa-rejo y nunca excede de los 300°.

UNA INVITACION

Señora. Concurra a las demostraciones prácticas de cocina que se efectúan todos los Lunes a las 17.30 y Viernes a las 16.30 hs. en el Edificio Vial's. Dicho



COMPAÑÍA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

AV. PTE. ROQUE SAENZ PEÑA 812 U. T. 35, LIBERTAD 3001

**SOLO SE OBTIENE
CON LAS HORNALLAS
ELECTRICAS!...**

may peligro de que se quemen los alimentos, porque el calor es parejo y nunca excede de los 300°. Además Ud. puede graduar el calor a la temperatura exacta que Ud. necesita. Imagínese lo que este ca-

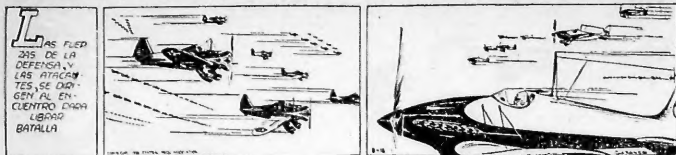

COMPAÑIA ARGENTINA DE ELECTRICIDAD S. A.

AV. PTE. ROQUE SAENZ PEÑA 812 U. T. 35, LIBERTAD 3001

Dick Bradford en las Islas Detrás de los Hielos

Al encuentro de los imperialistas

por Clarence Gray



Red Barry, el Pesquisante

La muerte asuela

por Wild Gould



Lo Llamen Burbuja

Sin igualitos

por Ad Carter



Pochito Quiere Saber

Los ericulis

por Paul Pin



El Escuadrón de la Guardia Rural

Junto a la amaba

por Zane Grey



César, el Capitán sin Miedo

Mingo es feliz

por Roy Crane



Buck Rogers

Resistencia vana

por Dick Calkins



La Juventud de Buffalo Bill

por Harry O'Neill

La Patrulla Policial

por Charlie Chind

Junto a la radio



Don Jacobo en la Argentina

Hombres de pulso cerrado

por Cliff Sterret



El Ratón Mickey

Plan siniestro

por Walt Disney



Los Lios de Espagnetti y Dedalito

Llega a tiempo

por Segar



Tucutá

Mucho mejor así

por J. Carver Pusey



Los Sobrinos del Capitán

Ya arreglará las cosas

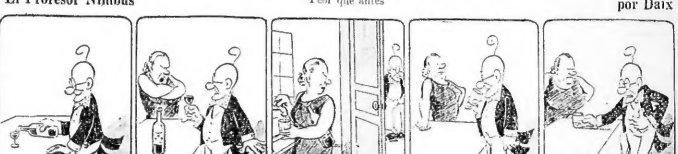
por Dirks



El Profesor Nimbus

Poor que antes

por Daix



El Piñe Piraña

La locura imprevista

por Carl Anderson



Breves Tragedias de la Vida Moderna

No puede ser!

por Jimmy Murphy



Viendo Estrellas

por Peg Murray



Nova Pileam

Tiene un pez tró.



